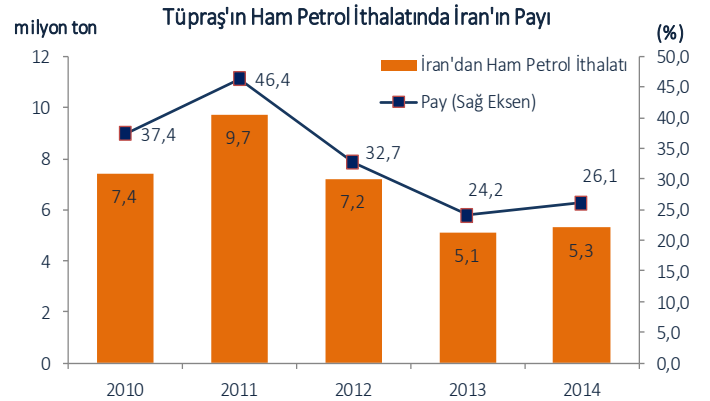
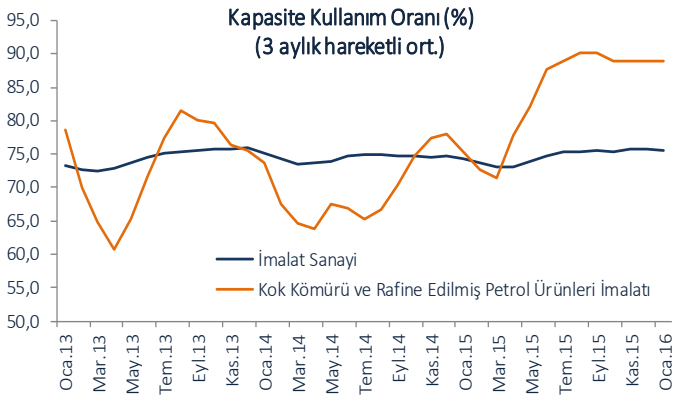


- Türkiye’de petrol rafinaj sektörü Türkiye Petrol Rafinerileri A.Ş.’ye (TÜPRAŞ) ait 4 adet petrol rafinerisinden (İzmit, İzmir, Kırıkkale ve Batman) oluşmaktadır. TÜPRAŞ yıllık 28,1 milyon tonluk toplam rafinaj kapasitesi ile Avrupa’nın 7., dünyanın 28. büyük petrol rafinerisi konumundadır.
- Tüpraş’ın üretimi Ocak-Eylül 2015 döneminde 2014 yılının aynı dönemine göre %36 artış kaydederek 19,9 milyon ton olarak gerçekleşmiştir. 2015 yılı toplamında üretimin 27,5 milyon ton olarak gerçekleştiği tahmin edilmektedir.
- 2015 yılında petrol rafinerisi ürünleri iç talebi, fuel oil haricinde dizel başta olmak üzere tüm ürünlerde artış kaydetmiştir. Türkiye’de rafinaj sektörü iç pazarın yanı sıra dış talebe yönelik de üretim yapmaktadır. Ocak-Eylül 2015 döneminde yurt içi satışlar %27,4 artışla 16 milyon ton, yurt dışı satışlar %37,5 artışla 4,8 milyon ton olmuştur.
- Türkiye’nin rafine edilmiş petrol ürünleri ihracatı 2015 yılında bir önceki yıla göre %27 daralarak 4,2 milyar dolar düzeyinde gerçekleşmiştir. 2015 yılı itibarıyla Mısır en fazla ihracat yapılan ülke konumunda olup, Mısır’ı BAE, Malta ve Suudi Arabistan takip etmektedir.
- TÜPRAŞ’ın ürün kalitesinin artırılmasının hedeflendiği “Fuel Oil Dönüşüm Projesi”nin tamamlanarak Aralık 2014’te devreye alınmasıyla, 2015 yılının ilk dokuz ayında

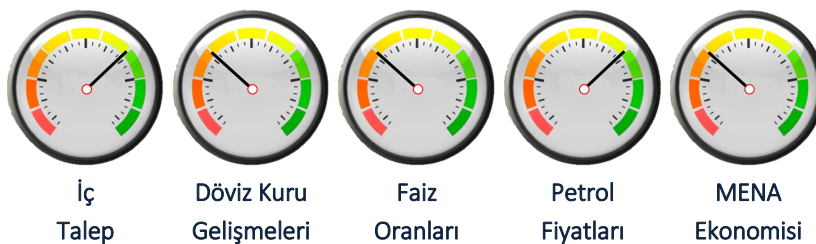
kapasite kullanım oranında hızlı bir artış gözlenmiştir. Proje 2015 yılında beklendiği üzere yıllık 550 milyon dolar FAVÖK artışı sağlamıştır.

- Firma 2016 yılında İzmir’deki rafinerisine yönelik modernizasyon yatırımı yapmayı planlamaktadır. Yapılacak yatırım ile tesisin toplam işleme kapasitesi 11 milyon tondan 12,1 milyon tona ulaşacaktır.
- İran’a yönelik yaptırımların devreye girmesinin ardından TÜPRAŞ’ın İran ham petrolüne olan bağıllığı azalmış ve söz konusu ülkenin TÜPRAŞ’ın ham petrol teminindeki payı %46’dan %26’ya gerilemiştir. Yaptırımların kalkmasıyla birlikte Fuel Oil Dönüşüm Projesi sonrası TÜPRAŞ’ın artan ham petrol talebinin bir kısmını İran’dan karşılayacağı düşünülmektedir.
- İzmir Aliğa’da inşasına başlanan 15 milyon ton/yıl kapasiteli SOCAR bünyesindeki STAR rafinerisi inşaatının Ekim 2018’de tamamlanması planlanmaktadır.
- Sektörde döviz açık pozisyonu yüksek seviyede olup, mali yapı döviz kuru hareketlerine karşı duyarlıdır. Öte yandan sektörün hammaddesi petrol fiyatlarındaki düşüşler ilk etapta yüksek fiyattan edinilmiş stoklar nedeniyle karlılığı olumsuz etkilese de zamanla maliyetin düşmesiyle söz konusu etki olumluya dönmektedir.



Kaynak: TCMB, TÜPRAŞ

2016’da Makroekonomik Değişkenlerin Sektör Üzerinde Beklenen Etkileri





Bu rapor Bankamız uzmanları tarafından güvenilir olduğuna inanılan kamuya açık kaynaklardan elde edilen bilgiler kullanılmak suretiyle, sadece bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır ve hiçbir şekilde finansal enstrümanların alım veya satımı konusunda tavsiye veya finansal danışmanlık hizmeti sağlanması olarak yorumlanmamalıdır. Bu raporda yer verilen görüş ve değerlendirmeler, hiçbir şekilde Türkiye İş Bankası A.Ş.'nin kurumsal yaklaşımını yansıtmamakta olup, raporu kaleme alan uzmanların kişisel görüş ve değerlendirmeleridir. Türkiye İş Bankası A.Ş. bu raporda yer alan bilgi, görüş ve değerlendirmelerin doğru, değişmez ve eksiksiz olması konusunda herhangi bir şekilde garanti vermemektedir. Türkiye İş Bankası A.Ş. bu raporda yer alan bilgilerde herhangi bir bildirimde bulunmaksızın değişiklik yapma hakkına sahiptir. Bu rapor ve içindeki bilgilerin kullanılması nedeniyle doğrudan veya dolaylı olarak oluşacak zararlardan Türkiye İş Bankası A.Ş. hiçbir şekilde sorumluluk kabul etmemektedir.

İşbu rapor üzerinde Bankamızın telif hakkı olup, Bankamızın yazılı izni alınmaksızın herhangi bir kişi tarafından, herhangi bir amaçla, kısmen veya tamamen çoğaltılamaz, dağıtılamaz veya yayımlanamaz. Tüm haklarımız saklıdır.