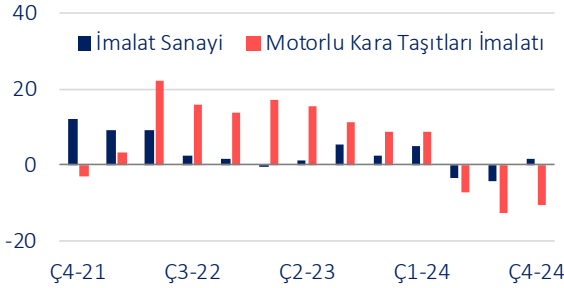


Otomotiv Üretimi (adet, yıllık % değişim)		Yurt İçi Araç Satışları (yıllık % değişim)		Kapasite Kullanım Oranı (%)		İhracat (adet, yıllık % değişim)	
2024	-7,0	2024	0,8	2024	75,9	2024	-0,5
2024 Ç3	-13,4	2024 Ç3	-8,8	2024 Ç3	75,0	2024 Ç3	3,4
2024 Ç4	-7,9	2024 Ç4	3,6	2024 Ç4	77,5	2024 Ç4	-0,1

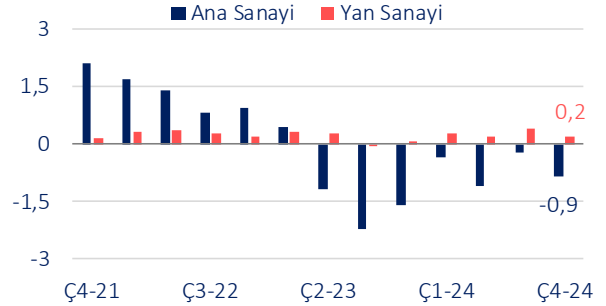
Otomotiv sektörünün adet bazında üretimi yıllık %7,9 düşüş ile 2024'ün son çeyreğinde de zayıf bir tablo çizmeye devam etmiştir. Bu dönemde otomobil üretimi %6,6, ticari araç üretimi %10,7 azalmıştır. Böylece, 2024 yılının tamamında sektörün üretimi 2023'e göre %7 gerileyerek 1,4 milyon adet olmuştur. Otomotiv üretimi Ocak'ta da yıllık bazda %2,8 gerileyerek düşüş eğilimini sürdürmüştür. TÜİK tarafından yayımlanan takvim etkisinden arındırılmış veriler de, sektörde üretimin 2024'te yıllık bazda %5,7 gerilediğini göstermektedir. Finansal koşullardaki sıkılığın yanı sıra ihracat pazarlarındaki iktisadi faaliyetin zayıf görünümünü sürdürmesi ve yurt içi satışlarda ithal ürünlerin payının yükselmesi, sektörün performansını olumsuz yönde etkileyen başlıca faktörler olarak sıralanmıştır.

TÜİK verilerine göre, 2024'ün dördüncü çeyreğinde otomotiv ana sanayiinin değer bazında ihracatı yıllık %10,6'lık artışla 6,5 milyar USD olurken, yan sanayiinin ihracatı da %5,8'lik artışla 2,6 milyar USD düzeyinde gerçekleşmiştir. Böylece, otomotiv sektörünün değer bazında ihracatı 2024'te %6,5 artarak 32,5 milyar USD'ye yükselmiştir. Öte yandan, adet bazında ihracat %0,5 ile sınırlı bir gerileme kaydetmiştir.

Motorlu Kara Taşıtları Sanayi Üretim Endeksi
(tea, 2021=100, yıllık % değişim)



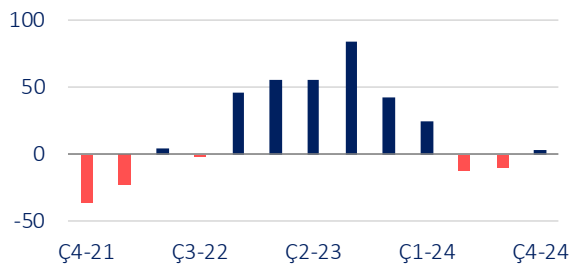
Otomotiv Sanayi Net İhracatı
(milyar USD)



Yurt içi satışlar son çeyrekte yıllık bazda %3,6'lık artışla yaklaşık 389 bin düzeyinde gerçekleşmiştir. 2024'te iç pazarda %0,8 ile sınırlı bir büyüme kaydedilmiş ve toplam satışlar 1,2 milyon adet seviyesinde gerçekleşmiştir. Bu dönemde otomobil satışları yıllık bazda %1,7 artarken, hafif ticari araç satışları %2,7 gerilemiştir. Yurt içi satışlar 2025'in ilk iki ayında ise yıllık bazda %14,2 azalarak zayıf bir tablo çizmiştir.

Elektrikli araç satışları 2024'te yıllık bazda %45,9 ile güçlü büyümesini sürdürmüştür. Elektrikli ve hibrit otomobillerin toplam satışlardan aldığı pay yılsonu itibarıyla %30'a yükselmiştir. Elektrikli araç satışları Ocak-Şubat döneminde de yıllık bazda %70,9 artarak güçlü görünümünü sürdürmüştür.

Otomotiv Satışları
(yıllık % değişim)



Motor Türüne Göre Otomobil Satışları

motor türü	2023		2024	
	bin adet	% pay	bin adet	% pay
Benzin	644,0	66,6	588,9	60,1
Dizel	132,7	13,7	96,0	9,8
Otogaz	10,6	1,1	6,0	0,6
Hibrit	107,8	11,1	184,2	18,8
Elektrik	72,2	7,5	105,3	10,7
Toplam	967,3	100,0	980,3	100,0

(*)ISIC Rev.4 sınıflandırmasına göre 29 Nace kodu (motorlu kara taşıtı, treyler (römork) ve yarı treyler (yarı römork) imalatı alt kalemleri, 291 (Motorlu kara taşıtlarının imalatı), 292 (Motorlu kara taşıtları karoseri (kaporta) imalatı; treyler (römork) ve yarı treyler (yarı römork) imalatı), 293 (Motorlu kara taşıtları için parça ve aksesuar imalatı) esas alınmıştır.

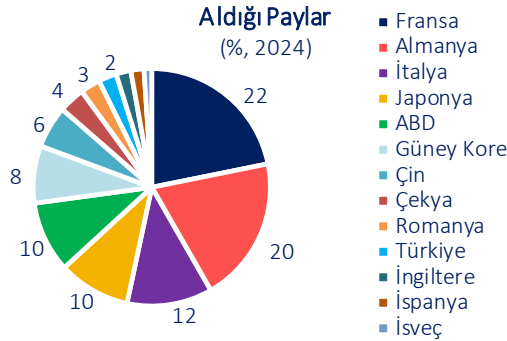
Pazardaki elektrikli dönüşümünün etkisiyle Çinli otomotiv şirketlerinin yurt içi otomobil ve hafif ticari araç pazarından aldığı pay, 2023'teki %4,6 seviyesinden 2024'te %5,7'ye yükselmiştir. 2024'te 30 bin satış gerçekleştiren TOGG'un pazar payı da 2023'teki %1,6 seviyesinden %2,4'e yükselmiştir. Bu dönemde ayrıca Çinli otomotiv firması Chery'nin Samsun'da yapacağı yatırımlara ilişkin gelişmeler yakından takip edilmiştir.

2024'ün Aralık ayında ÖTV muafiyeti kapsamında satılan araçlara ilişkin düzenleme yapılmış; söz konusu araçların üretiminde en az %40 oranında yerli katkı oranı şartı getirilmiştir. Bununla birlikte, bu kapsamda araç satın alabilme süresi 5 yıldan 10 yıla çıkarılmıştır. Söz konusu düzenlemenin yerli sanayiye genel olarak olumlu etkileyeceği düşünülmektedir.

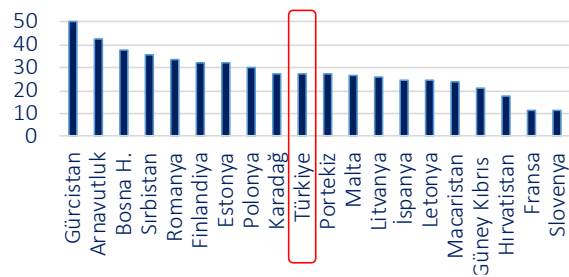
Eurostat verilerine göre, Türkiye'de 20 yıllık araçların trafikteki toplam araçlar içindeki payı %27 ile Avrupa ortalamasının üzerinde yer almaktadır. Bu kapsamda, 25 yaş ve üzeri araçların hurdaya ayrılması karşılığında, Türkiye'de üretilmiş yeni bir aracın ÖTV'den muaf olarak satın alınabilmesine olanak tanıyan kanun teklifi, geçtiğimiz yılsonunda TBMM'ye sunulmuştur. Düzenleme ile karbon salımı açısından zararlı görülen araçların, daha çevreci ve güvenli yeni araçlar ile değiştirilmesinin kolaylaştırılması amaçlanmaktadır. Düzenlemenin yasallaşması durumunda gerçek kişiler araç alımlarında ÖTV indiriminden faydalanabilecek, ticari alımlarda da ÖTV ve KDV indirimi söz konusu olabilecektir.

Talep koşullarındaki zayıf görünümün yanı sıra üretim maliyetlerindeki artış ve küresel ölçekte etkili olan kapasite fazlasının 2025 yılında da otomotiv sektörü üzerinde negatif yansımalar oluşturmaya devam etmesi beklenmektedir. Sektör temsilcileri, sektörün rekabet gücünün korunabilmesi amacıyla özellikle dijital dönüşüme yönelik yatırımların önemine dikkat çekmektedir.

Türkiye Otomotiv Pazarından Ülkelerin



20 Yaş Üstü Otomobillerin Toplam Otomobil Stoku İçerisindeki Payı (% 2023)



Temel Göstergeler

	2023	2024						
	Ç4	Ç1	Ç2	Ç3	Ç4	Ekim	Kasım	Aralık
Toplam Üretim (adet, yıllık % değişim)	0,9	3,2	-10,5	-13,4	-7,9	-10,4	-15,4	3,6
Otomobil (adet, yıllık % değişim)	10,4	7,3	-7,4	-12,9	-6,6	-6,9	-17,4	7,5
Ticari Araç (adet, yıllık % değişim)	-14,2	-3,0	-16,2	-14,4	-10,7	-17,6	-10,7	-3,4
Toplam Yurt İçi Araç Satışları (adet, yıllık % değişim)	42,7	25,2	-11,7	-8,8	3,6	-4,0	5,3	7,3
Otomobil (adet, yıllık % değişim)	55,3	33,0	-9,8	-9,0	1,5	-8,4	3,5	6,6
Ticari Araç (adet, yıllık % değişim)	7,6	2,6	-19,2	-7,9	12,0	15,2	12,2	9,9
İhracat (milyar USD)	8,3	7,9	7,4	7,9	9,0	3,1	2,8	3,1
İhracat (tutar, yıllık % değişim)	10,0	6,7	-1,2	11,2	9,0	16,1	2,1	8,9
İhracat (adet, % değişim)	0,8	1,2	-6,2	3,4	-0,1	-0,9	-4,6	5,3
Sektörel Kredilerdeki Payı (%)	3,0	3,3	3,3	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4
Takipteki Krediler Oranı (%)	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2