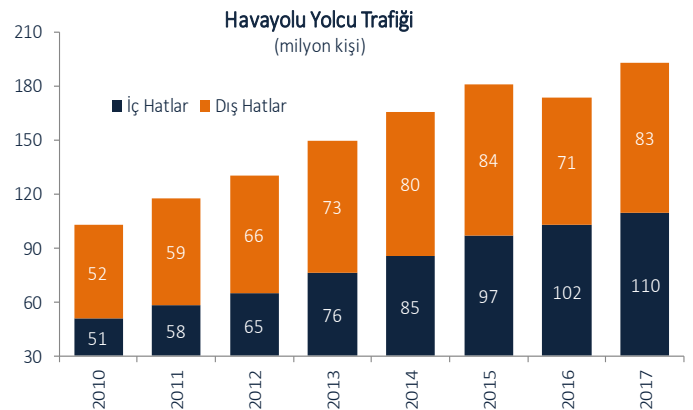
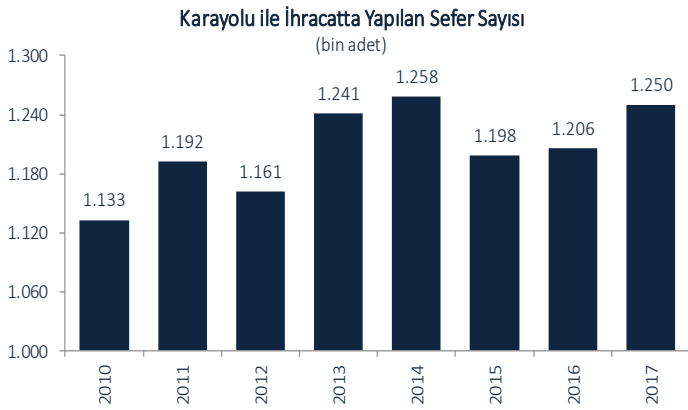


- Türkiye’de taşımacılık faaliyetleri açısından oldukça gelişmiş olan lojistik sektörü, depolama ve gümrükleme gibi diğer alanlarda büyüme potansiyeli taşımaktadır.
- 2017 yılında Türkiye’de iç talebin canlı seyretmesi karayolu yük taşımacılığındaki aktiviteyi olumlu yönde etkilemiştir. Ayrıca, çevre ülkelerdeki belirsizliklerin hafiflemesine bağlı olarak Türk araçları ile yapılan taşımacılık faaliyetlerinin toparlanma kaydettiği görülmüştür. 2018 yılında karayolu yük taşımacılığında aktivitenin iç pazarda yatay; dış pazarda ise yukarı yönlü seyredeceği düşünülmektedir.
- Türkiye’nin dış ticaretinde denizyolu taşımacılığı önemli rol oynamaktadır. En büyük ihracat pazarımız Avrupa Birliği ekonomisindeki iyileşme dış ticaret kanalı aracılığıyla denizyolu taşımacılığındaki aktiviteyi desteklemektedir. 2018 yılında bölge ekonomisindeki canlanmanın süreceği düşünülmektedir.
- Çin hükümetinin küresel ölçekte izlediği ulaştırma politikaları kapsamında Yunanistan’da artan liman yatırımlarının etkileri Türkiye pazarında da izlenmektedir. Yunanistan’ın izlediği özelleştirme programı çerçevesinde 2016 yılında Çin’e sattığı Pire Limanı Uzak Doğu ülkelerinin Avrupa pazarına açılan kapısı olması bakımından stratejik önem taşımaktadır. 2017 yılında pek çok Uzak Doğu menşeli denizcilik firmasının uzun bir aradan sonra ilk kez Türkiye’den Asya pazarına doğrudan sefer açtıkları görülmüştür. Yeni rotalarla birlikte önemli ölçüde kısalan taşımacılık süreleri, Türk lojistik sektörünün rekabet

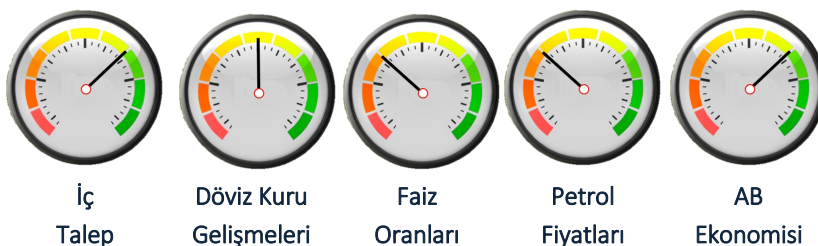
gücünü artıran bir unsur olarak ön plana çıkmaktadır.

- 2017 yılında turizm sektöründe gözlenen toparlanma Türk havacılık sektörünü benzer yönde etkilemiştir. Bu dönemde, iç hatlardaki yolcu sayısı yıllık bazda %6,9 oranında artarken, dış hatlardaki yolcu sayısı %17,1’lik yükseliş kaydetmiştir. Böylece, havayolu yolcu trafiği %11,1 artarak 193 milyon kişi olmuştur. Sektördeki bu olumlu görünümün 2018 yılında da sürmesi beklenmektedir.
- İhracatının büyük bir kısmını Avrupa Birliği ve Rusya pazarına yapan Türk yaş meyve ve sebze üreticileri, ihrac pazarlarını çeşitlendirmek amacıyla Uzak Doğu ülkelerine yönelme kararı almıştır. Bu gelişme, havayolu yük taşımacılığındaki aktivitenin canlı seyredeceğine işaret etmektedir.
- Türkiye’de havayolu yük taşımacılığı sektöründe yatırımlar canlı seyretmektedir. Sektörde faaliyet gösteren firmaların uçak siparişleri artış kaydetmektedir. 2018 yılının son çeyreğinde ilk fazı devreye girmesi beklenen Üçüncü Havalimanı sektörün iş hacmini olumlu yönde etkileyecektir.
- Türkiye’de lojistik sektörünün önde gelen gündem maddeleri arasında yer alan demiryollarının serbestleştirilmesine yönelik çalışmalar tamamlanarak 2017 yılında hayata geçirilmiştir. Özel sektörün yoğun talep gösterdiği bu düzenleme ile demiryolu yük taşımacılığının gelişim kaydetmesi beklenmektedir.



Kaynak: UNCTAD, DHI

2018’de Makroekonomik Değişkenlerin Sektör Üzerinde Beklenen Etkileri





Bu rapor Bankamız uzmanları tarafından güvenilir olduğuna inanılan kamuya açık kaynaklardan elde edilen bilgiler kullanılmak suretiyle, sadece bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır ve hiçbir şekilde finansal enstrümanların alım veya satımı konusunda tavsiye veya finansal danışmanlık hizmeti sağlanması olarak yorumlanmamalıdır. Bu raporda yer verilen görüş ve değerlendirmeler, hiçbir şekilde Türkiye İş Bankası A.Ş.'nin kurumsal yaklaşımını yansıtmamakta olup, raporu kaleme alan uzmanların kişisel görüş ve değerlendirmeleridir. Türkiye İş Bankası A.Ş. bu raporda yer alan bilgi, görüş ve değerlendirmelerin doğru, değişmez ve eksiksiz olması konusunda herhangi bir şekilde garanti vermemektedir. Türkiye İş Bankası A.Ş. bu raporda yer alan bilgilerde herhangi bir bildirimde bulunmaksızın değişiklik yapma hakkına sahiptir. Bu rapor ve içindeki bilgilerin kullanılması nedeniyle doğrudan veya dolaylı olarak oluşacak zararlardan Türkiye İş Bankası A.Ş. hiçbir şekilde sorumluluk kabul etmemektedir.

İşbu rapor üzerinde Bankamızın telif hakkı olup, Bankamızın yazılı izni alınmaksızın herhangi bir kişi tarafından, herhangi bir amaçla, kısmen veya tamamen çoğaltılamaz, dağıtılamaz veya yayımlanamaz. Tüm haklarımız saklıdır.